

# ECAR

## UN VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE

Premier fabricant belge de véhicules électriques, ECAR Belgian Green Vehicle se prépare à commercialiser sa production. Les 20 premiers exemplaires sortiront d'ici la fin de cette année. Ce véhicule propre, innovant, fun et léger, offre une belle autonomie, et se décline en différentes versions. Il est le fruit de passionnés soucieux des enjeux de demain, partenaires unis dans cette belle aventure.

JACQUELINE REMITS



*modules autonomes et intelligents. Tous les éléments du véhicule sont monitorés afin de prévenir les problèmes électriques et prémunir l'intégrité des personnes. L'objectif est d'apporter un maximum de sécurité et de confort aux utilisateurs. »*

### Carrosserie en lin

Un concept étonnant. Conçu et réalisé en Belgique sur le principe du retour à la simplicité, l'ECAR333 est un véhicule à la carrosserie en lin. Il intègre les nouvelles technologies et utilise l'électricité comme unique 'carburant'. « Nous sommes engagés dans un projet sociétal avec une fabrication locale et de la main d'œuvre locale pour un marché local.

*Nous ambitionnons la réduction de l'impact de la mobilité sur le milieu. » Un seul châssis peut recevoir plusieurs finitions de carrosseries. Facile d'entretien, son assemblage fait appel à des composants existants.*

### Objectif : 500 véhicules pour 2020

Le véhicule se décline en trois versions. L'E333a est une voiture urbaine à trois places de 150 à 300 km d'autonomie, l'E332r, un roadster de luxe intérieur cuir et lin de 300 km d'autonomie, l'E311u, un utilitaire d'une capacité de chargement de près de 1.600 litres et d'une autonomie de 150 km. Les tarifs sont abordables (à partir de 20.000 €) en fonction de l'autonomie souhaitée (de 150 à 300 km). Ces véhicules semblent répondre à un besoin. Lors du dernier Salon de l'Auto, les modèles exposés avaient trouvé acquéreurs avant même leur présentation !

### Levée de fonds

La société ECAR a pour objectif de produire et de vendre les 20 premiers exemplaires d'ici la fin 2017. Une levée de fonds est prévue à cet effet. Dans un premier temps, la production sera principalement dédiée aux flottes de collectivités, aux sociétés et à l'usage de marketing pour les entités soucieuses de leur image. Dès 2018, la société s'associera à un industriel wallon pour préparer la production de série. Le but est d'atteindre la production de 500 unités pour 2020.

### Belge histoire

L'histoire d'ECAR commence en 2010. Un voyage en prototype électrique de Copenhague à Cape Town aux nombreuses pannes techniques oblige Xavier Van der Stappen à se plonger dans la technique. Suite à ce périple de sensibilisation aux enjeux de demain, il souhaite rendre une solution de mobilité électrique qui soit à la fois économique, fiable, conçue et produite en Belgique. Avec un premier prototype léger, équipé d'une motorisation et de batteries, il parcourt 40.000 km en trois ans sur route ouverte et de manière courante. En 2012, l'I-Care Racing, dessinée par Pierre Lallemand, est présentée au Salon de l'Auto de Bruxelles. C'est



AUTOUR DE... 

# FABRIQUÉ À LIÈGE



Xavier Van der Stappen, concepteur de l'ECAR.

## PARTENAIRES

ECAR peut aussi compter sur ses partenaires de développement:

### ERIPM, PROTOTYPAGE ET MOULAGE EN COMPOSITES

Depuis 1994, Eripm est spécialisée dans le travail des composites et l'accompagnement dans la réalisation de projets, du développement au produit final, en consultant à ses clients les matériaux adaptés et en fabriquant les pièces. Elle fournit le prototypage, le façonnage de pièces et la réalisation de moules pour la stratification et le thermoformage et crée du mobilier à la demande. Le premier modèle de la voiture ECAR333 a été réalisé grâce à une collaboration entre Eripm et la société lol.

**ERIPM** : atelier 1, Z.I des Plénesses - Rue des Waides, 13 à 4890 Thimister-Clermont; atelier 2, Z.I de Stembert - Rue Start, 49 bat. E à 4801 Stembert - [www.eripm.be](http://www.eripm.be)

### IOL, DESIGN DE MODÈLES

Cette agence de design industriel développe des produits innovants au design intelligent grâce à une analyse créative du marché. Ses designers se concentrent sur la stratégie pour créer la différence. Iol a participé à la réalisation du premier modèle d'ECAR333.

**IOL** : Av. du Pré-Ailly, 20 à 4031 Angleur - [www.iol.be](http://www.iol.be)

### GREEN PROPULSION, RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT AUTOMOBILE

Green Propulsion a participé à la recherche et au développement du véhicule électrique d'ECAR. Début 2016, Laurent Minguet a repris cette société - endettée pour mettre au point la nouvelle voiture hybride Impéria et tombée en faillite - ainsi que le bâtiment au Parc Scientifique du Sart Tilman. Ancienne spin-off de l'ULiège, spécialisée dans la mécanique automobile, Green Propulsion conçoit des moteurs pour véhicules hybrides.

**GREEN PROPULSION** : Av. du Pré-Ailly, 20 à 4031 Angleur - [www.greenpropulsion.be](http://www.greenpropulsion.be)

### JD'C INNOVATION, PARTENAIRE POUR LA PRODUCTION DE CHÂSSIS ET DE CARROSSERIES

Créée en 2006, JD'C Innovation est partenaire d'ECAR pour la production de châssis et de carrosseries. Cette PME innovante est principalement active pour les secteurs de l'aéronautique et de la défense. La société à finalité sociale est spécialisée dans la production et la commercialisation de pièces en matériaux composites fabriquées à partir de tissus pré-imprégnés, polymérisés en autoclave. JD'C Innovation fait partie du groupe JD'C.

**JD'C INNOVATION** : Av. de l'Expansion, 29 à 4460 Grâce-Hollogne - [www.jdcinnovation.com](http://www.jdcinnovation.com)

le premier véhicule électrique doté d'une carrosserie en lin. En 2014, l'intervention des sociétés lol et Eripm permet de conceptualiser le design. Lors du Salon de l'Auto de janvier 2015, l'ECAR est présenté dans le prestigieux hall des Dream Cars. Fin mars 2015, la société ECAR Belgian Green Vehicle SA est créée à l'initiative de ses deux fondateurs, Xavier Van der Stappen, concepteur du véhicule, et Thierry Deflandre, stratège financier, ancien directeur du circuit de Zolder, cogérant de la société. La société ECAR rassemble cinq investisseurs fondateurs belges, tous

impliqués dans les énergies renouvelables et/ou le secteur de la mobilité. Outre Thierry Deflandre et Xavier Van der Stappen, l'actionnariat compte Laurent Minguet, serial entrepreneur liégeois bien connu, avec Invest Minguet Gestion, le fonds Adoxa impliqué dans des projets durables de l'habitat et de la culture, et Patrick Naeyaerts, à la tête de la société Nlab, spécialisée dans le photovoltaïque et la production de batteries. ECAR est soutenue par le fonds DGO6 de la Région wallonne sous forme d'avance remboursable et le WSL.