

**AutoGids****De Autogids**

Date : 13/01/2017

Page : 114-115

Periodicity : Bi-monthly

Journalist : **Blairon, Laurent**

Circulation : 23325

Audience : 155720

Size : 1034 cm²**SALON** MERKENOVERZICHT

MERKEN

deel 2

VAN MAZDA TOT ZENOS

Op de volgende pagina's zetten we ons overzicht voort van constructeurs die naar het salon van Brussel komen, te beginnen bij Mazda en eindigend bij Zenos. Het Belgische E-Car nemen we er echter ook nog even bij, want daarvan vernamen we nog maar pas dat het merk in Brussel aanwezig zal zijn met maar liefst drie zwart-geel-rode wereldprimeurs. Voorts vestigt ons Merkenoverzicht opnieuw uw aandacht op de nieuwigheden, belangrijke primeurs en speciale modellen die de stands van de verschillende constructeurs opfleuren. We wensen u een aangenaam salonbezoek.

Tekst Laurent Blairon & Felix Bouland

SALON



E-CAR BELGISCH EN ELEKTRISCH

Voor het Belgische E-Car betekent het autosalon van Brussel 2017 de grote sprong naar een commerciële lancering van de 333, die er meteen in drie varianten komt.

333

Paleis 9



NU DE ADMINISTRatieve ROMP-SLOMP achter de rug is, heeft de E-Car 333 een homologatie op zak (vereenvoudigde procedure voor driewielige voertuigen, dus geen crashtests) en kan de productie van start gaan. De bedenker van de E-Car, Xavier Van der Stappen, blijft realistisch: de commerciële start zal logischerwijs zachtjes aan gebeuren – een vijftigtal exemplaren – en het initiële doelpubliek bestaat vooral uit openbare diensten, politie, enzovoort. Het prijskaartje zou toch tussen de 18.000 en de 35.000 euro liggen, afhankelijk van de uitrusting, de batterijen

(rijbereik van 100 tot 300 kilometer) en de versie. Want vertrekkend van het principe van modulerbaarheid worden op eenzelfde basis onderstel-motor drie linnen koetswerken gemonteerd: de Urban, de Roadster of een bestelversie, met twee tot vier zitplaatsen. Maar wellicht zullen ook heel wat particulieren wel in zo'n volledig Belgische elektrische auto willen rijden.

