



Krant van West-Vlaanderen

Date : 13/01/2017

Page : 14

Periodicity : Weekly

Journalist : De Wilde, Mario

Circulation : 91161

Audience : 366230

Size : 761 cm²

“De E-Car is vooral simpel”

BRUGS BEDRIJF AAN DE BASIS VAN DE LANCERING VAN BELGISCH ELEKTRISCH VOERTUIG

BRUGGE ▶ Tussen het fonkelnieuwe aanbod van honderden auto's zal er straks op het Brusselse Autosalon eentje bijzonder opvallen. Het gaat om de Belgische E-Car, die volledig elektrisch en dus 100% groen is. Aan de wieg van dit revolutionaire voertuig staat het Brugse bedrijf nLab. We hebben het met vader Patrick en zoon Pieter Naeyaert over de toekomst van groen rijden.

DOOR MARIO DE WILDE • Eerst even de makers van de nieuwkomer voorstellen. De E-Car is een volledig Belgisch project, gerealiseerd door verschillende partners. Bezieler en projectmanager is Xavier Van der Stappen. Hij is onder



Patrick aan het werk aan de E-Car. (Foto MDW)

andere bekend van zijn reis van Kopenhagen naar Kaapstad (18.000 kilometer) die hij in 2010 ondernam met een hightechprototype van een elektrisch voertuig met zonnepanelen. B&C Design, een bedrijf uit Vilvoorde, neemt de carrosserie van de voertuigen voor zijn rekening, terwijl nLab zich bezighoudt met zowat het belangrijkste: de batterijen, zeg maar het hart van het voertuig. “Enkele jaren geleden zijn we met de bouwers van de E-Car in contact gekomen om de batterijen te ontwikkelen. We hebben toen een aantal prototypes voor hen gemaakt. Ze waren meteen enthousiast en vanaf dan zijn we mee in het project gestapt”, vertelt Pieter Naeyaert.



“De autosector is een halve eeuw ter plaatse blijven trappelen”

De E-Car is grotendeels met gerecycleerde materialen gebouwd en moet uiteindelijk in zes modellen op eenzelfde basischassis leverbaar worden. Het is de 333 (Urban) die het grote publiek vanaf zaterdag 14 januari kan bewonderen op de Dream Cars-expositie in paleis 11 van het 95ste Autosalon in Brussel. “Het getal 333 staat voor drie zetels, 300 km autonomie en drie wielen”, legt Patrick Naeyaert uit. “Vooral dat laatste is opmerkelijk. Alle modellen zullen slechts drie wielen hebben, wat simpelweg ecologisch is. Dankzij de achterwielaandrijving, die overigens een maximumsnelheid van 130 km/u mogelijk maakt, is er geen verlies van energie. Opladen aan een conventioneel stopcontact moet in drie uur tijd kunnen.”

KEEP IT SIMPLE

Op het vlak van verbruik is de E-Car zonder meer een buitenbeetje. Het gaat om een te

schatten kostprijs van 1 euro per 100 km. Daarbovenop geniet je van een uiterst voordelige fiscaliteit. Onderhoud of slijtage – de banden buiten beschouwing gelaten – zijn bij een E-Car vrijwel uitgesloten. Patrick Naeyaert: “Bij de E-Car zijn ze vertrokken vanuit het standpunt *keep it simple*. Heb je al eens plaatsgenomen in een Tesla? Binnenin lijkt het wel een vliegtuigcockpit, terwijl je als doorsneebestuurder toch maar een beperkt aantal handelingen doet. De voornaamste opdracht van een voertuig is nog altijd om de chauffeur van punt a naar punt b te brengen. Bij de E-Car worden slechts de meest noodzakelijke zaken gebruikt die toch voor een fantastisch en comfortabel rijgevoel zorgen.”

“ROEFILTER IS LACHERTJE”

Gezond boerenverstand en passie voor alles wat elektrisch is, leveren bij vader en zoon Naeyaert veel wetenschappelijke wijsheid op. “Honderd jaar geleden verbruikte een auto zo’n zes liter

brandstof per 100 km. Hij produceerde bij het rijden soms een enorme rookwolk en je moest geen professor zijn om te beseffen dat dat heel schadelijk voor het milieu was. Nu zijn we 2017, verbruikt de moderne auto gemiddeld – jawel – zes liter en ademen we nog altijd evenveel CO in. Maar er zit als zoethoudertje een roefilter in. Er komt nu fijn stof uit. Dat is niet meer zo merkbaar, maar we ademen het toch dag in dag uit in. Dat is het asbest van de toekomst, daar ben ik zeker van. Het kruipt immers tot in onze poriën. Ik bedoel maar dat de autosector een halve eeuw ter plaatse is blijven trappelen en daar komt nu eindelijk verandering in. Nu gaat iedereen plots groene auto’s maken. Ik geef het je op een briefje: over pakweg tien jaar is heel het auto- en motorenlandschap totaal veranderd en ik vind het een hele eer om bij die historische evolutie aan de wieg te staan”, besluit Patrick.



Opvallend is dat de Belgische E-Car slechts drie wielen heeft. (GF)



Zoon Pieter en vader Patrick Naeyaert. (Foto MDW)

INFO

Het 95ste Autosalon heeft plaats van zaterdag 14 tot zondag 22 januari in Brussels Expo op de Heizel. De toegang bedraagt 15 euro. Kinderen jonger dan 6 jaar mogen gratis binnen, kinderen tussen 6 en 12 jaar betalen 9 euro. Meer info vind je op www.autosalon.be.