

**De Morgen**

Date : 14/01/2017

Page : 18

Periodicity : Daily

Journalist : Evers, Freek

Circulation : 53377

Audience : 196200

Size : 690 cm²

Te koop: elektrische auto van Belgische makelij

E-Car stelt op Autosalon drie modellen voor en mikt vooral op overheid en bedrijven als klant

FREEK EVERS

Wie droomt van een elektrische wagen hoeft niet op een Tesla van Elon Musk te wachten. Je kunt ook een Belgisch elektrisch alternatief kopen. Dat bewijst Xavier Van der Stappen met zijn E-Car, nu te koop op het Autosalon.

Xavier Van der Stappen bouwde de afgelopen jaren verschillende elektrische prototypes. Hij reed onder andere in 2010 naar aanleiding van het WK voetbal in Zuid-Afrika van Kopenhagen naar Kaapstad. "Langzaamaan groeide de droom om een elektrische auto te bouwen die economisch te verantwoorden is én die in België gebouwd is", vertelt Van der Stappen.

Hoewel heel wat automerken vandaag steeds meer inzetten op elektrische modellen, denk je bij het horen van elektrische wagen automatisch aan Tesla van Elon Musk. Terwijl het futuristische automerk hoopt om in 2017 door te breken op de massamarkt met zijn Model 3, stelde E-Car gisteren drie modellen voor bij de opening van het autosalon. Het gaat om een stedelijke versie, een roadster en een functioneel model met laadruimte.

Na 40.000 testkilometers verzekeren de modellen een bereik tussen 150 en 300 kilometer. "Het elek-

tronisch systeem hebben we zelf ontwikkeld en is enorm licht, ook voor de andere materialen speelde het gewicht een centrale rol, zo bespaar je veel energie", vertelt Van der Stappen. De driewielers halen een maximumsnelheid van 130 kilometer per uur.

Een van de voornaamste troeven is de batterij. "Je moet niet op zoek naar een laadpaal, onze wagen laad je gewoon op via het stopcontact in je garage", zegt Van der Stappen. Voor die expertise deden ze een beroep op nLab, een specialist in hernieuwbare energie en elektrische mobiliteit. "Tussen 6 en 8 uur 's avonds kun je de batterij thuis aansluiten, waardoor je dure energie bespaart dankzij het nachttarief", legt Patrick Naeyaert van nLab uit.

Even geduld

Van der Stappen hoopt om dit jaar 50 elektrische driewielers te verkopen. De vergelijking met Tesla gaat echter niet op vindt Van der Stappens E-car-partner Thierry Deflandre. "We moeten in België niet meer dromen van een nieuw automerk dat jaarlijks 200.000 auto's van de band laat lopen." De autoconstructeurs die vandaag actief zijn in België houden, is al een uitdaging. "Tesla is een mooi voorbeeld om mensen duidelijk te maken dat de elektrische auto een reëel alternatief is", vult Van der Stappen aan.

Toch zijn ze bij de Belgische autobouwer ambi-

**Rijbereik****150 tot 300**

kilometer

Maximumsnelheid**130**

kilometer per uur

Prijscirca
€20.000

tieus: tegen 2020 zou het merk graag 500 auto's produceren. Om dat te realiseren, is het op zoek naar een industriële partner. Zo zouden bestaande toeleveranciers uit de autosector een interessante piste zijn. Er is echter nog niets concreet. De prijs, zo'n 20.000 euro, wordt ondertussen berekend op veronderstelling dat E-Car al zo'n partner heeft. "Op dit moment worden de wagens nog in een atelier door een team tussen de drie en vijf man in een week in elkaar gezet", legt Deflandre uit.

Wachten tot maart voor de sleutels

Vandaag is de start-up nog afhankelijk van een aantal geduldige investeerders en wordt er op de centen gelet. De drie modellen die te bewonderen zijn op het Autosalon zijn trouwens de eerste drie verkochte modellen. Gisteren kreeg Piet Kerckhof, die samen met twee vennoten van het architectenbureau Aché Ligno een roadstermodel bestelde, zijn wagen voor het eerst te zien. "Ik zal nog wat geduld moeten hebben om er mee te kunnen rijden, ik ontvang de sleutels in maart." De auto's moeten eerst nog een paar testen doorstaan.

Bij E-Car hopen ze luidop dat gemeentes snel de weg vinden naar hun auto's. "We richten ons in de eerste plaats op de overheid en bedrijven die net als ons het leefmilieu hoog in het vaandel dragen", legt Van der Stappen uit.

► Twee jaar nadat E-Car het prototype voorstelde op het Autosalon, zijn nu drie modellen te zien in Brussel.

© TIM DIRVEN

