



## Transport Management (nl)

Date : 01/04/2017

Page : 24-25 in Van

Periodicity : Bimestriel

Journalist : Lodez, Jean-Michel

Circulation : 22000

Audience : 0

Size : 3191 cm<sup>2</sup>**TRANSPORT  
MANAGEMENT**

## OUTSIDERS

# BUITENBEENTJES

**O**nze aankoopgids is voorbehouden aan de merken die van alle markten thuis zijn. Merken die met andere woorden over een licht bedrijfsvoertuig in alle segmenten beschikken. In deze bijdrage komen de outsiders aan bod. Het zijn die merken waar men niet aan voorbij kan, of voertuigen die het afgelopen jaar onder de volgspot stonden.

Jean-Michel Lodez

### IVECO DAILY: VERSCHIL (BLIJVEN) MAKEN

De Iveco Daily mag met recht en reden een buitenbeentje genoemd worden. Dit statuut heeft hij te danken aan zijn enorme veelzijdigheid en het uitgebreide aanbod aan configuraties. De recente uitbreiding, een wielbasis van 5.100 mm, is hier een zoveelste staaltje van. Vorig jaar kwam het Italiaanse merk met een nieuw Euro 6-motorenprogramma op de proppen. De 2.3 kreeg een grondige opknappbeurt en ook de 3.0 is klaar om de strijd aan te gaan. Het resultaat: twee viercilindermotoren met een vermogen van 116 tot 205 pk, en een respectievelijk koppel van 320 tot 470 Nm. De krachtbronnen zijn er een stuk zuiniger op geworden, want het verbruik is met ca. 8% gedaald. Deze daling wordt gerealiseerd dankzij een oliepomp met variabel debiet, een systeem dat de rijstijl analyseert en het EcoSwitch PRO-systeem. Deze tool weet wanneer moet ingegrepen worden en wanneer het koppel verlaagd moet worden. Het past zich automatisch aan in functie van de belading van het voertuig. Tenslotte werd ook een turbo met variabele geometrie in gebruik genomen voor de modellen van 136 tot 180 pk. Dankzij de nieuwe krachtbronnen worden de kosten voor onderhoud met 12% teruggedrongen. Om dit verhaal helemaal af te maken, moeten we nog vermelden dat de Daily Euro 6 nog altijd leverbaar is met Hi-Matic, de laatste versie van de transmissie met acht versnellingen. Deze is verkrijgbaar vanaf de F1A 2.3 van 116 pk.



### TOYOTA PROACE: DE VEROVERAAR

Met de komst van de nieuwe ProAce krijgt Toyota een uitgelezen kans om een versnelling hoger te schakelen in de niche van de lichte bedrijfsvoertuigen. Dit model wordt geproduceerd in de fabriek van Sevel Nord in de buurt van Valenciennes. Het doet beroep op dezelfde technische kenmerken van de Citroën Jumpy en de Peugeot Expert. De ProAce is

verkrijgbaar in drie lengtes (compacte versie van 4,6 m, een medium-variante van 4,9 m en een lange versie van 5,3 m), uitvoeringen met vier of 5 deuren, Van, Van met dubbele cabine, Combi en zelfs Platform. Afhankelijk van de versie, beschikt de bestelwagen over een laadvolume van 4,6 tot 6,6 m<sup>3</sup> en een laadvermogen tot 1.400 kg. Om het geheel aan voertuigen aan te drijven, neemt Toyota zijn toevlucht tot de 1.6 D-4D van 95 en 116 pk, of de drie versies van de 2.0 D-4D: 122, 150 en 174 pk. Op de minst krachtige na, zijn alle motoren gekoppeld aan een standaard ingebouwd Start&Stop-systeem en versnellingsbak met zes versnellingen. De versie van 174 pk wordt geleverd met een automatische transmissie.



### FUSO ECANTER: FULL ELECTRIC!

De Fuso eCanter treedt in de voetsporen van de Canter E-Cell en men zal er niet naast kunnen kijken! De hybride aandrijving ruimt plaats voor een 100% elektrische motor, wat zo zijn gevolgen heeft voor de afmetingen van het voertuig. Het MTM, dat varieert van 3,5 tot 8,55 ton, is nog zo'n opvallend kenmerk. Het onderstel van de versie van 7,49 ton beschikt over een laadvermogen van 4,63 ton (opbouw en lading). In combinatie met de krachtige motor van 250 pk en 380 Nm, is de eCanter goed voor een autonomie van 100 km. Het voertuig zit nog volop in testfase, maar tegen het einde van dit jaar wordt een beperkte reeks op de Europese markt gebracht.





### MAN TGE: ANDERE PADEN VERKENNEN

Met de komst van de TGE, die in september van dit jaar op de markt komt, begeeft MAN zich op het terrein van de lichte bedrijfsvoertuigen. Tot nu toe was het aanbod van de Duitse constructeur beperkt tot het segment tussen 7,5 en 44 ton. Met versies van 3 tot en met 5,5 ton MTM, zal de TGE de karaktertrekken van zijn clone, de VW Crafter, overnemen. De TGE zal zijn opwachting maken in drie lengtes, twee wielbassissen en drie hoogtes. De bestelwagens, die over een laadvolume van 18,5 m<sup>3</sup> zullen beschikken, krijgen het gezelschap van een chassis-cabine met enkele of dubbele cabine, en uitvoeringen met voorwiel-, achterwiel- en vierwielaandrijving. De motorkap wordt ingepalmd door een 2.0 TDI van 102 tot 177 pk, die gekoppeld wordt aan een handgeschakelde versnellingsbak met zes versnellingen of een automaat met 8 verhoudingen.



### HYUNDAI H350: AANBOD NEEMT GROTERE VORMEN AAN

Aan de hand van bijkomende configuraties, breidt Hyundai de actieradius van zijn H350 verder uit. Na de dubbele cabine met 7 zitplaatsen, is het nu aan de variëte met 6 plaatsen om zijn intrede te doen. Ondertussen maakte Hyundai de overstap naar Euro 6 met alle versies van de H350. De klanten krijgen de keuze tussen een waarborg van 3 jaar met onbeperkte kilometers of een garantie van 5 jaar, beperkt tot 200.000 km. Met de H350 Fuel Cell Concept, maken de Koreanen duidelijk dat ze ook bezorgd zijn over het milieu. De constructeur is met deze optie niet aan zijn proefstuk toe omdat deze technologie eerder



al op de SUV ix35 werd toegepast. De combinatie van een waterstoftank en een brandstofcel bezorgen dit voertuig een vermogen van 136 pk en een autonomie van 422 km. Dit model, dat enkel en alleen water uitstoot, heeft een laadvolume van 12,9 m<sup>3</sup>.

### ISUZU D-MAX: DOWNSIZING

De Isuzu D-Max, een begrip in het pick-up segment, is grondig hertekend. De 2.5 heeft plaats moeten ruimen voor een nieuwe 1.9-motor. Deze Euro 6 viercilindermotor weegt 60 kg minder

dan zijn voorganger, maar is er even goed in geslaagd om het vermogen te handhaven (164 pk). Hij beschikt over een koppel van 360 Nm dat vrijkomt vanaf 2.000 t/min. De motor staat in verbinding met nieuwe transmissies met zes versnellingen, waarvan een manuele en een automatische. De D-Max onderging bovendien een grondige facelift. Hij ziet er een stuk moderner uit, met als opvallendste nieuwe kenmerken een nieuw led-verlichtingsblok vooraan en achteraan, een hertekende grille en onuitgegeven velgen.



### DE DOORBRAAK VAN DE E-CAR?

De E-Car, van 100% Belgische makelij, was één van de grote blikvangers van het voorbije Autosalon in Brussel. Het voertuig werd er in wereldpremière voorgesteld. Deze creatie van Xavier Van der Stappen is een 100% elektrische micro-car uit gerecycleerd materiaal. De nieuwkomer komt op het toneel met drie modellen: Urban (E333air), Roadster (E332r) en Cargo (E331c). Naast slechts één plaats voor de bestuurder, beschikt deze laatste versie over een laadcapaciteit van 1.600 liter. Met een lengte van 3.615 mm en een breedte van amper 1.671 mm, kan dit 630 kg wegende atypisch voertuig 300 kg lading vervoeren over een afstand van 150 km. Met gebruik van zwaardere batterijen (32 kWh i.p.v. 16 kWh) kan de autonomie verdubbeld worden. De bedenkers hopen dat ze tegen het einde van dit jaar zo'n 50 exemplaren van de E-Car aan de man kunnen brengen. Dit moet de voorbode zijn van een echte doorbraak, zodat dit voertuig pas echt in productie kan gaan.

