

**M**BLAD**Mblad**

Date : 01/05/2017

Page : 12

Periodicity : Bimestriel

Journalist : --

Circulation : --

Audience : 0

Size : 548 cm²**INGEZOOMD**

0% uitstoot, 100% Belgisch

Hij zit in de categorie 'driewielers', ziet er futuristisch uit en verbruikt niets. De ECAR is de eerste 100 procent elektrische auto die helemaal op Belgische bodem is gemaakt. Het prototype werd twee jaar geleden voorgesteld op het Autosalon, nu is hij klaar voor de verkoop.

De ECAR haalt 130 kilometer per uur en rijdt 150 tot 300 kilometer voor hij opnieuw aan het stopcontact moet. Zijn groene karakter zit hem niet alleen in de nuluitstoot. Koetswerk, chassis en technisch onderstel zijn bijna volledig uit gerecycleerde materialen gemaakt. Daarnaast is hij volledig plaatselijk geproduceerd. Alle leveranciers en onderaannemers liggen in een straal van 300 kilometer van de productieplaats.

Premie

Bezielers van ECAR Xavier Van der Stappen en Thierry Deflandre hebben het prototype ontwikkeld met steun van de Waalse overheid. Intussen zijn investeerders uit Vlaanderen, Wallonië en het Brusselse Gewest op de kar gesprongen. Ook de finan-

ciering is dus een volledig Belgisch verhaal.

De basisprijs van de ECAR bedraagt 20.000 euro. Daarmee is hij niet de goedkoopste elektrische wagen die in België wordt verkocht, maar zeker ook niet de duurste. Dankzij de premie die de Vlaamse overheid uitreikt voor elektrische wagens, gaat daar nog eens 4000 euro af.

Vijftig exemplaren zijn nu klaar om de deur uit te gaan. Tegen 2020 wil ECAR een productie van vijfhonderd voertuigen per jaar halen. Voorlopig zijn er drie types: een stadsmodel met drie plaatsen, een luxe roadster voor twee en een eenpersoonsvoertuig voor lichte vracht. Meer modellen zitten in de pijplijn.

www.ecar333.be



Tegen 2020 wil ECAR een productie van vijfhonderd voertuigen per jaar halen.