

INNOVATION

Une voiture électrique 100 % belge

Trois roues, trois places et 300 kilomètres d'autonomie : l'E-Car est un projet de voiture 100 % électrique. Et 100 % belge.

• Jean-Christophe HERMINAIRE

Une voiture 100 % belge et électrique. Le projet est un peu fou. Mais le concepteur de l'E-Car 333, Xavier Van der Stappen, ne doute pas de grand-chose. Ce « touche-à-tout » avoue d'emblée qu'il lui faut encore trouver un demi million d'euros pour aller plus avant dans ce projet qui lui a déjà coûté 4 ans de travail. Rien que pour terminer l'étude d'industrialisation et obtenir les homologations de sa voiture.

À l'heure actuelle, l'E-Car n'est encore qu'un prototype de pré-série, exposé au milieu des Porsche, Aston Martin ou Lamborghini, dans l'exposition Dream Cars accessible dès ce vendredi et tout le week-end au Salon de l'Auto (Palais 11 du Heysel).

Six carrosseries

« Idéalement, si on peut trouver des partenaires, on peut boucler l'affaire en un an », affirme Xavier Van der Stappen. Et ainsi réaliser son rêve de mettre sur la route cette étrange voiture à trois roues, dont la version exposée, baptisée 333, compte aussi trois places et se prévaut d'une autonomie de 300 kilomètres. Sur le même châssis, déjà



Photo News

Après quatre ans de développement, Xavier Van der Stappen présente son prototype à Bruxelles.



testé sur près de 40 000 km sur le circuit de Zolder, six déclinaisons de carrosserie seront possibles, pour différents usages, plus funs ou utilitaires.

Selon la configuration, l'autonomie sera plus ou moins importante (150, 200 ou 300 km). L'entraînement sur une seule roue à l'arrière rend l'engin léger, tout en restant stable, mais aussi plus économique, explique le concepteur. « Pas besoin de cardan, ni de boîte de

vitesse. »

« Pas bon pour les batteries »

Ce choix de propulsion arrière demande moins d'énergie, tout en permettant de rouler à 130 km/h, vitesse « bridée » pour garantir l'autonomie. La recharge s'effectue sur une prise conventionnelle 16 ampères, en 3 heures, pour un coût de 1 € aux 100 km.

Une charge rapide pourrait être proposée en option, « mais comme

ce n'est pas excellent pour la longévité des batteries, on ne le conseille pas », précise Xavier Van der Stappen, dont le projet se veut avant tout « durable », intégrant un système de recyclage des batteries lithium-polymères.

Une partie de l'énergie est récupérée au freinage. La carrosserie est construite en fibres de lin stratifié. La conception est relativement simple. « Assez rapidement, on pourrait déjà construire une dizaine de voitures, de manière artisanale », affirme le promoteur du projet.

Reste à convaincre des investisseurs. Le prix de vente devrait tourner, dit-il, autour de 20 000 € pour le modèle de base. ■

» Salon Dream Cars, du 23 au 25 janvier, Heysel. Entrée : 5 €, 17 € en combiné salon.

lavenir.net

Interview en vidéo sur www.lavenir.net/ecar