

La Capitale

22.01.2015

Page: 1+24

Circulation: 12500

92a5ef

610



La Meuse, La Meuse (éd. Namur), La Nouvelle Gazette, La Province, Nord Eclair

No. of publications: 6

**EXCLUSIF > P. 24**

# L'e-car 333, une nouvelle voiture 100% wallonne !



Le salon de l'auto  
dévoile ce modèle  
électrique qui ne coûte  
que 18.000 euros

■ E-CAR



EXCLUSIF - 1<sup>ère</sup> MONDIALE AUJOURD'HUI AU SALON DE L'AUTO

# L'auto belge 100 % électrique

En citadine, utilitaire ou roadster, l'« e-car 333 » wallonne peut véhiculer quatre personnes

**Une voiture 100 % belge et 100 % électrique sera dévoilée ce matin au Salon de l'auto dans le cadre de l'espace Dream Cars. Il s'agit d'un véhicule à trois roues, d'une à quatre places, qui se décline aussi en petit utilitaire, en voiture de loisir et en roadster.**

L'e-car 333, mise au point par Xavier Van der Stappen, a été testée sur 40.000 km d'essais sur routes et circuit. Reste à trouver des investisseurs pour la produire, mais les douze premiers exemplaires seront construits cette année à destination d'un acheteur français.

## PRÊTE À ÊTRE PRODUITE CHEZ NOUS

C'est une histoire étonnante que la Belgique va découvrir aujourd'hui : celle d'un petit véhicule 100 % belge (wallonne, même !) et 100 % électrique, dont personne n'a jamais entendu parler jusqu'ici, et qui est pourtant techniquement prêt à sortir de production. L'e-car 333 est développé depuis quatre ans par un écrivain-producteur-concepteur d'exposition, qui voit son projet aboutir aujourd'hui. Il présente ce matin au Salon de l'Auto le véhicule en présérie, testé sur 40.000 km sur circuit (à Zolder) et sur route (un tour de France l'automne dernier, y compris en montagne).

Xavier Van der Stappen (53 ans) est originaire de Bruxelles. Il est domicilié à Waterloo après un passage dans les Ardennes. Il a développé un premier véhicule élec-



Xavier Van der Stappen a concrétisé le projet qui aboutit aujourd'hui : l'e-car 333, un véhicule multi-usage. ■ D.R.

trique en 2009 pour relier Bruxelles à Dakar et sensibiliser les régions traversées aux nouvelles technologies et aux rapports homme/environnement.

## 1 EURO/100 KM

L'année suivante, il s'est mis à temps plein sur le projet qui

aboutit aujourd'hui avec l'e-car 333, un véhicule multi-usage, 100 % belge et 100 % électrique. « Il est prêt en deux motorisations, 15 et 25 km », explique son concepteur, « en trois autonomies (150, 200 et 300 km) et en six formules : pick-up utilitaire ouvert ou fermé, buggy de loisir, roadster deux places et vé-

hicule urbain à 2, 3 ou 4 places. Nous l'avons bridé à 130 km/h pour garantir son autonomie. L'intérieur est spacieux et de qualité, c'est un exemple de simplicité, de sécurité et d'économie puisqu'il ne coûte qu'1 euro/100km. »

L'e-car 333, qui pèse 500 kilos et sera vendu 18.000 euros en ver-

sion de base (batteries et TVA comprises), se recharge sur une simple prise électrique et est conçu en matériau récupérable.

#### **CARROSSERIE EN... LIN BELGE**

*« La batterie, rechargeable 3.000 fois, est reconditionnable pour des engins de levage. Le châssis tubulaire est en acier recyclé et la carrosserie en lin belge stratifié. »* Pas trop fragile au niveau sécurité? *« Non »,* répond M Van der Stappen. *« Les châssis tubulaires sont utilisés en rallye et en F1 pour leur résistance. »* Châssis, design, batteries, carrosserie : l'e-car 333 a entièrement été développé avec des sociétés belges, notamment liégeoise et

#### **EN VERSION DE BASE, ELLE COÛTE 18.000 €, BATTERIES ET TVA COMPRISES**

verviétoise. *« Aujourd'hui, il est prêt pour une phase de production que nous souhaitons mener dans notre pays avec des matériaux locaux. Nous espérons trouver des investisseurs à concurrence de 500.000 euros pour la lancer en 2016, après l'homologation. Nous espérons aussi que les pouvoirs publics soutiendront l'initiative par des commandes de sa version utilitaire. »* Un Français a déjà commandé 12 véhicules qui seront construits cette année, destinés à des journées de sensibilisation à la conduite de véhicules électriques sur circuit. ■

MICHEL ROYER