

E-car 333 Belgische driewieler steelt harten op Autosalon

ONDERNEMEN PAGINA 19



Elektrische auto op drie wielen draagt Belgische vlag

Als de geldschietters gevonden worden, komt over een jaar een volledig Belgische elektrische auto op de markt: de driewieler E-car. Ook de productie zou in ons land gebeuren.

KOEN LAMBRECHT

Op het Brusselse Autosalon is Paleis 11 van de Heizel van vandaag tot en met zondag helemaal voorbehouden voor Dream Cars. Tussen de Ferrari's, Porsches en andere fraaie boliden staat ook een opvallend prototype van een volelektrische wagen: de E-car 333. Een volledig Belgisch project dat over een jaar het productiestadium kan bereiken.

De geestelijke vader van de E-car is Xavier Van der Stappen: verwoed Afrikareiziger, schrijver van een twintigtal boeken en steeds bekommerd om de verhouding tussen mens en leefmilieu. Dat laatste bracht hem bij het mobiliteitsprobleem, waarvoor hij een duurzame oplossing ging zoeken.

Na vier jaar onderzoek en ontwikkeling is de eerste E-car een feit. Het prototype werd ontworpen in

We gaan klein
beginnen. We zien wel
hoe ver we geraken.

GEESTELIJKE
VADER E-CAR
XAVIER
VAN DER STAPPEN



© SASKIA VANDERSTICHELEN

samenwerking met IOL Strategic Design en de kunststoffspecialist ERIPM, en heeft al anderhalf jaar testrijtjes op het circuit van Zolder achter de rug, samen goed voor 40.000 km. De carrosserie van de E-car is vervaardigd uit gelaagd linnen, het chassis bestaat uit gerecycleerd staal en het technisch onderstel uit gerecupereerd plastic. De ontwerpers kozen voor een driewieler omdat dat gewicht uitspaart en omdat aandrijving op één achterwiel technisch ook eenvoudiger is.

Het is de bedoeling de E-car in zes versies op de markt te brengen: als stadswagen met drie of vier zitplaatsen (Urban 333 en 334), als buggy (322), roadster (322), kleine bestelwagen (Cargo 321) en pick-up (321). In de typeaanduiding verwijst het eerste cijfer naar het aantal wielen (3), het tweede naar de autonomie (150, 200 of 300 km) en het derde naar het aantal zitplaatsen. Voor de aandrijving is er keuze tussen een elektromotor van 15 of 25 kW. De topsnelheid is begrensd op 130 km/u. 'We streven duurzaamheid na', beklemtoont Van der Stappen. De batterijen kunnen in drie uur via een gewoon stopcontact worden

opgeladen. Snelladen kan in één uur, maar dat doet de batterijen sneller slijten. Afhankelijk van het model zal de E-car tussen 18.000 en 39.000 euro kosten. De initiatiefnemers maken zich sterk dat het verbruik 1 euro per 100 kilometer zal bedragen.

Hoeveel al in het project is geïnvesteerd, wil Van der Stappen niet kwijt, maar hij laat aanvoelen dat het niet weinig is. Hij zoekt 500.000 euro vers geld om dit jaar de ontwikkeling af te ronden, de wagen officieel te laten registreren en voor een studie over een toekomstige assemblagefabriek. Qua investeerders kijkt hij daarbij 'in alle richtingen', zowel naar financiële als industriële partners (onder andere onderdelenproducenten).

Als dat lukt, kan het industrieel project eind dit jaar van start gaan - wat een veel grotere investering zal vergen. Waar de E-car uiteindelijk van de band zal rollen, is voorlopig geheim, maar het zal in elk geval in België zijn. Qua productievolumes is het al evenzeer koffiedik kijken. 'Dat zal afhangen van de vraag. In het begin willen we klein blijven. We zien wel hoe ver we geraken.'



Het prototype van de E-car 333 is te bewonderen op het Autosalon. De productie zou eind dit jaar moeten volgen.

© SASKIA VANDERSTICHELEN