

Rijden ELEKTRICITEIT IN DE LUCHT

Xavier Van der Stappen is in het wereldje van elektromobilititeit geen onbekende. De milieubewuste ondernemer reisde in 2009 ter promotie van elektrische voertuigen met een e-car van Dakar naar Brussel, en nadien van Kopenhagen naar Kaapstad. Vijf jaar later is zijn eerste commerciële elektrische wagen een feit. "De E-Car 333 is beschikbaar met een motor van 15 of 25 kW en een bereik van 150, 200 of 300 kilometer", vertelt Van der Stappen. "Driehonderd kilometer autonomie, drie wielen, drie zitplaatsen en drie uur opladen via het conventionele stopcontact, vandaar ook zijn naam." De E-Car 333 beschikt verder over één buisvormig chassis in metaal voor de zes verschillende versies: cargo, buggy, roadster, hardtop, en urban met drie of vier zitplaatsen. De carrosserie is trouwens samengesteld uit gelaagd linnen gemaakt van Belgisch vlas. "Het is ons objectief om lokaal te produceren met lokale middelen voor een lokale markt maar wel met Europese ambities", vertelt Van der Stappen. "We hopen vanaf 2016 ongeveer 150 wagens per jaar te kunnen bouwen." De prijzen variëren van 18.000 tot 39.000 euro. Andere elektrische blikvanger op het autosalon was de Project LiveWire, de eerste elektrische motorfiets van Harley-Davidson. *AVDB*

Info : www.ecar333.be,
projectlivewire.harley-davidson.com.

De nieuwe Belgische elektrische wagen E-Car 333.



Een echte Harley, maar met elektrische motor.

