

De Gentenaar

No. of publications: 2

Editio

De combinatie van bedrijfs- en vrijetijdsvoertuigen in oneven jaartallen maakt van Brussel een uniek salon. Het is één van de weinige salons waar je überhaupt nog bedrijfsvoertuigen vindt. Berlines, cabriolets, breaks, 4x4's, monovolumes, bestelwagens, vrachtwagens, motoren: het aanbod is diverser dan op een 'groot' salon.

Naar schatting 390.000 bezoekers trekken de komende tien dagen naar de Heizelpaleizen, wat volgens organisator Febiac een nieuw record wordt voor een 'klein' salon. Ze komen om een fijne dag te beleven, uit nieuwsgierigheid of om te kopen en vergelijken. Informatie verzamelen op het salon kan nu nog eenvoudiger door stickers met een QR-code te scannen met de salonapp op je smartphone.

Brussel is eerder een 'koopsalon' dan een 'nieuwssalon' maar er staan dit jaar enkele interessante nieuwigheden, die je op de volgende pagina's en op Vroom.be ontdekt. Heel recente modellen zoals de nieuwe VW Passat, Jeep Renegade, Mercedes CLA Shooting Brake en Jaguar XE, maar ook wereldpremières zoals de Hyundai i30 Turbo of de vernieuwde Audi A1.

Toch een beetje positief nieuws dus voor onze Belgische autofabrieken, want de A1 rolt exclusief in Vorst van de band. Terwijl in Genk de kater van Ford nog verwerkt wordt, bouwt Volvo op het salon een feestje voor de vijftigste verjaardag van de fabriek in Gent. Misschien wel het laatste op het salon van Brussel, want de marketingjongens in Zweden willen vanaf volgend jaar aan minder autoshow's deelnemen.

Het salon is ook de perfecte locatie om te dromen. Tijdens de laatste drie dagen wordt paleis 11 omgetoverd tot een Franse tuin vol exclusieve bolides, van Lamborghini tot Rolls-Royce. Er staat ook een Belgische elektrische auto, de E-Car 333.

Wie droomt van een professionele toekomst in de autosector, mag de stand van Job on Wheels in paleis 4 zeker niet missen. Naast een DeLorean – de sportwagen uit de filmklassieker Back to the future – ontdek je er alle opleidingen voor een boeiende toekomst in de autowereld.

Veel lees-, kijk- en rijplezier!

Robin Van den Bogaert
Redacteur Vroom.be

